

車種のクラス分け

乗用車・ボンネットワゴン

| クラス | メーカー名 | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | スズキ | スバル | ダイハツ | トヨタ(レクサス) | 日産 | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| 特C | | | | センチュリー LS500h LS500 LS600hL LS600h | プレジデント GT-R | | | ディグニティ |
| 特B | | | | LS460L LS460 LC500h LC500 GS F セルシオ | シーマ(ハイブリッド) シーマ(50系) | | | ディグニティ(51系) ブラウディア |
| 特A | | | | RC F IS F クラウンマジェスタ SC GS ソアラ(ZZ系) | シーマ | NSX(NA1、NA2) レジェンド(KC2) | | デボネア(20系) |
| I | | | | クラウン ウィングダム MIRAI IS RC ES クラウン コンフォート アリスト ソアラ(Z系) スープラ(80系) オリジン トヨタ クラシック | フーガ セドリック フェアレディZ(32系) グロリア レパード | レジェンド クラリティ フェエル クラリティ PHEV | センティア MS-9 | ディアマンテ GTO ブラウディア(51系) |
| II | レガシィ(BN、BS系) レガシィ(BR、BM系) | | アルティス | HS CT SAI マークX マークXジオ カムリ コンフォート マークII マークIIプリット プログレ アルテッツァ アルテッツァジャータ プリウス マークII ヴェロッサ | スカイライン フェアレディZ(33、34系) プレサージュ クルー ティアナ ステージア パサラ セフィーロ セフィーロワゴン ローレル | アコードハイブリッド インスパイア オデッセイ アコード(CU2系) アコードツアラー S2000 アヴァンシア セイバー ビガー | MPV RX-8 ミレーニア RX-7(FD系) MAZDA6 アテンザ(FJ系) | シャリオグランディスロイヤル |
| III | キザシ | WRX STI WRX S4 レガシィ エクシガ インプレッサXV XVハイブリッド レヴォーグ インプレッサスポーツ インプレッサG4 BRZ インプレッサ(GH系) インプレッサ (1800以上) | メビウス | ブレイド プレミオ カルディア イブサム アリオン 86 セリカ MR-S プリウス プリウスα プリウスPHV アイシス ウィッシュ JPN TAXI オーバ ガイア WILL VS ナディア ビスタ アルデオ コロナ カリナ MR2 | シルフィ ブルーバードシルフィ プリメーラ アベニール ラフェスタ リパティ ティノ シルビア ブルーバード プリメーラ・カミノ プレセア 180SX アベニール・サリユー ルネッサ プレリー・リパティ プレリー・ジョイ プレリー リーフ | ジェイド アコード インテグラ インサイト ストリーム エディックス シビック(FD系) オルティア S-MX アスコット アスコット・イノーバ ラファード プレリウド ドマーニ トルネオ | MAZDA3 ロードスター CR-Z アテンザ アクセラ イクシオン カベラ カベラワゴン | ギャランフォルティス ギャラン グランディス ディオン エイトレック ランサーエボリューション シャリオグランディス FTO エクリプス レグナム ギャランスポーツ アスパイア RVR |
| IV | SX4 ソリオ ソリオバンディット ワゴンRソリオ スイフト イグニス エリオ カルタス クレセント ワゴンRプラス ワゴンRワイド | デックス インプレッサ トレジア ジャスティ | ブーン ブーン ルミナス クー YRV ミラジーン1000 ストーリー パイザー トール | オーリス カラー カラーアクシオン カラーフィールダー カラー アレックス ラムム ウィッツ ラクティス イスト プロボックス サクシード bB シエンタ ボルテ スベイド iQ アクア ルーミー タンク | ティーダラティオ ウイグロード ノート キューブ キューブキュービック マーチ ティエダ サニー ルキノ カリフォルニア ADワゴン S-RV パルサー セリエ Be-1 パオ フィガロ ラシーン | グレイス シャトル フリード フリードスパイク フリード+ エアウェイブ シビック HR-V フィット フィット ハイブリッド フィットシャトル フィットシャトル HV モビリオ モビリオスパイク インテグラSJ CR-Xデルソル CR-X シティ ロゴ キャバ | MAZDA2 デミオ ベリサ ファミリアSワゴン ファミリア フェスティバミニワゴン ビジネスワゴン 100 レビュー レーザ レーザリアディア フェスティバ | ランサー コルト コルトプラス ランサーセディア ミラージュ ミラージュディンゴ リベロ リベロMVワゴン トッポBJワイド デリカD:2 アイ ミーブ |
| 軽 | アルト/アルトラバン アルト エコ セルボ ワゴンR スぺシア パレット ツイン Kei MRワゴン MRワゴン エコ キャラー キャラー セルボ・モード ワークス | プレオ プラス ルクラ ステラ シフォン スぺシア パレット R2 R1 ネスタ ヴィヴィオ ピストロ レックス | ムーヴ キャンバス ウェイク キャスト ムーヴコンテ ミラ トコット ミラ ココア ミラ イース リニカ ミラ/ミラジーン ミラアヴィ ムーヴ/ムーヴラテ MAX コペン タント ネイキッド モデルノ オブティ エッセ | ピクシス スペース ピクシス エボック ピクシス ヴガ ピクシス ジョイ ピクシス GR SPORT コペン | デイズ デイズルークス モコ オッティ ピノ ルークス | N BOX N BOX + N BOXスラッシュ S660(エスロクロクマル) AZ-1 N-ONE N-WGN ゼスト ライフ ザッツ トゥッティ Z ビート | キャロル AZワゴン ラビュタ スピアーノ AZ-1 フレアワゴン フレア キャロル エコ | アイ ミーブ ミニカ ekクロス ekワゴン ekカスタム ekスベース ekスポーツ ekアクティブ ekワゴン トッポBJ トッポ |

クラス分け表

車種のクラス分け

キャブワゴン・セミキャブワゴン

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|-----|------------|-----------------------|-------------|----------------|---|---|--------------------------|---|---------------------|
| | いすゞ | スズキ | スバル | ダイハツ | トヨタ | 日産 | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| I | ファイリー | | | | アルファード ヴェルファイア グランエース | エルグランド | エリシオン プレステージ エリシオン | | |
| II | コモ ファージ | | | | ハイエース エスティマ グランビア グランドハイエース レジアス ツーリングハイエース | キャラバン コーチ キャラバン ホーム ラルゴ(W30系) NV350キャラバン | | プロニー | デリカD:5 デリカスペースギア |
| III | | ランディ | | デルタ デルタ・ワイド | エスクァイア ノア ヴォクシー エミーナ ルシーダ タウンエースノア タウンエース ライトエースノア ライトエース | セレナ バネット e-NV200ワゴン | ステップワゴン | ピアンテ フレンディ フリーダ ボンゴ ユーノスカーゴ スペクトロン | デリカスターワゴン |
| IV | | エブリイ・ランディ エブリイ・プラス | ドミンゴ | アトレー7 | スパーク | NV200バネット | | | タウンボックスワイド |
| 軽 | | エブリイ・ワゴン | サンバーディアスワゴン | アトレーワゴン | | クリッパーリオ | バモス バモスホビオ | スクラムワゴン | タウンボックス |

オフロードタイプ(SUV)

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|--|---|----------------|---|---|
| | いすゞ | スズキ | スバル | ダイハツ | トヨタ(レックス) | 日産 | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| 特A | | | | | LX | | | | |
| I | | | | | メガクルーザー RX ランドクルーザー (200,100,80系) | サファリ | | | パジェロ(ロング) |
| II | ビッグホーン ウィザード ミュー ピークロス | グランドエスクード | ビッグホーン | | NX UX ランドクルーザープラド ランドクルーザー70 FJクルーザー ハイラックスサーフ ハリアー ヴァンガード クルーガー | ムラーノ スカイラインクロスオーバー レグラス テラノ ミストラル | ホライゾン ジャズ | CX-7 CX-8 トリビュート エスケープ マービー | パジェロ(ショート) チャレンジャー ジープ |
| III | | エスクード(2.4) | フォレスター | | RAV4 C-HR | エクストレイル デュアリス | CR-V クロスロード | CX-5 CX-30 レバンテ | アウトランダー アウトランダーPHEV RVR(GA系) エクリプス クロス パジェロイオ |
| IV | | ジムニーシエラ ジムニーワイド クロスビー | | ビーゴ テリオス ロッキー | ラッシュ キャミ ライズ | ジューク | ヴェゼル | CX-3 | パジェロジュニア |
| 軽 | | ジムニー ハスラー | | テリオスキッド | | キックス | | AZオフロード フレアクロスオーバー | パジェロミニ |

ボンネットバン

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|--------------|------------------|--|---------------------|-----------------|----------|---------------------|
| | いすゞ | スズキ | スバル | ダイハツ | トヨタ | 日産 | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| I | | | | | クラウン | セドリック グロリア | | | |
| II | | | | | マークII | | | | |
| III | | | | | カルディナ | エクスパート アベニール | | カベラカーゴ | |
| IV | | | レオーネ | | プロボックス サクシード カローラ スプリンター デリボーイ | ADバン AD/ADエクスパート | パートナー シビックプロ | ファミリア | ランサーカーゴ リベロカーゴ |
| 軽 | | アルト | プレオ ヴィヴィオ | ミラ ハイゼットキャディー | | | トゥデイ | | ミニカ トッポBJ トッポ |

車種のクラス分け

キャブバン・セミキャブバン

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--|------------------------------------|----------|----------------------------|
| | いすゞ | スズキ | スバル | ダイハツ | トヨタ・日野 | ニッサン | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| Ⅱ | エルフ250 | | | | ダイナ トヨエース デュトロ | | | | |
| Ⅲ | コモ ファーゴ エルフ150 エルフUT | | | | ハイエース レジアスエース レジアス | NV350キャラバン キャラバン ホームー e-NV200バン | | ブローニイ | デリカ・カーゴ |
| Ⅳ | | | | ハイゼットグランカーゴ デルタ・ワイド デルタ | タウンエース ライトエース | バネット セレナ NV200バネット | | ボンゴ | デリカ |
| 軽 | | エブリイ | サンバー ディアス | ハイゼット アトレー ミゼットⅡ | ピクシス バン | クリッパー NV100クリッパー | N-VAN アクティ パモスホビオプロ ストリート | スクラム | ミニキャブ・ミーブ ミニキャブ ブラボー |

トラック

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------|------|--|-----------------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------|
| | いすゞ | スズキ | スバル | ダイハツ・トヨタ | ニッサン・UDT | 日野 | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| Ⅰ | エルフ450 エルフ350 エルフ250 | | | ダイナ トヨエース デルタ3000 デルタ2000 | アトラス コンドル NT450アトラス カゼット | デュトロ レンジャー | | タイタン | キャンター-EX キャンター |
| Ⅱ | エルフ250 | | | ダイナ トヨエース デルタ2000 | アトラス コンドル NT450アトラス カゼット | デュトロ レンジャー-2 | | タイタン | キャンター |
| Ⅲ | エルフ150 エルフ100 ファーゴ | | | ダイナ トヨエース ハイラックス ハイエース デルタ1750 | アトラス ダットサン | | | タイタン タイタンダッシュ ボンゴブローニイ プロシード | キャンターガッツ キャンターガッツ15 ストラード |
| Ⅳ | | | | タウンエース ライトエース | バネット | | | ボンゴ | デリカ |
| 軽 | | キャリイ | サンバー | ハイゼット ミゼットⅡ ピクシス トラック | クリッパー | クリッパー NT100クリッパー | アクティ | スクラム | ミニキャブ・ミーブ ミニキャブ |

国産車のクラス分けを準用する輸入車

| クラス | メーカー名 | | | | | | | | |
|--------|--------------|--|--------|------|-----------------------|-----------------------------|---|----------|---------------------|
| | いすゞ | スズキ・GM | スバル | ダイハツ | トヨタ | ニッサン | ホンダ | マツダ・フォード | 三菱 |
| 特 C | | | | | | | NSX (NC1) | | |
| Ⅰ | | | | | スーブラ プロナード アバロン | | ラグレイト MDX | | ディアマンテワゴン |
| Ⅱ | ウイザード ミュー | | | | ハイラックス | | インスパイア セイバー | | エクリプススパイダー トライトン |
| Ⅲ | | | トラヴィック | | アベンシス ヴォルツ | | シビックタイプR シビックハッチバック エレメント アコードワゴン アコードクーペ | | カリスマ エクリプス |
| Ⅳ | | エスクード SX4 S-CROSS パレーノ スプラッシュ シボレークルーズ シボレーMW | | | | マイクラC+C マーチ(13系) ラティオ | フィットアリア シビックGX シビックタイプR シビッククーペ | | ミラージュ |


クラス分けとクラス係数 (輸入車)

| クラス | アメリカ | | イギリス | | ドイツ | | フランス | | イタリア | | スウェーデン・スペイン・韓国 | | クラス係数 |
|-----|------|-----------|-----------|-------------|-------|----------------|-------|-------------|---------|--------------|----------------|-------------|-------|
| | ブランド | モデル | ブランド | モデル | ブランド | モデル | ブランド | モデル | ブランド | モデル | ブランド | モデル | |
| Ⅳ | フォード | マスタング | ランドローバー | フリランダー | アウディ | A4, A5 | ルノー | ラグナ | アルファロメオ | 150シリーズ | ボルボ | S40 | 1.7 |
| | シボレー | エスケープ | " | イヴォーク | " | TT | " | ルノースポーツハイダー | " | アルファロメオGT | " | S60 (現行モデル) | |
| | " | カマロ | ジャガー | ディスカバリースポーツ | " | S1, S3, SQ2 | " | スノーレスハイダー | " | スポートツワゴン | " | V60, 50, 40 | |
| | " | アストロ | " | Xタイプ | RS3 | RS Q3 | " | セニック | " | ジュリア | " | 9-3シリーズ | |
| | " | ブレイザー | " | XE | RS Q3 | Q5 | ブジョー | コレオス | ファイアット | ステルピオ | " | XGシリーズ | |
| | " | トレイルブレイザー | " | E-PACE | BMW | 3シリーズ | " | 400シリーズ | アハルト | クレーブフィアット | " | グレンジャー | |
| | " | サブババン | " | " | " | Z3, Z4 | " | 5000シリーズ | " | 124スハイダー | " | | |
| | " | トラバース | " | " | " | X1, X2, X3, X4 | シトロエン | 5000シリーズ | " | (ロードスター-OEM) | " | | |
| | " | キャブテイバ | " | " | " | 4シリーズ | " | C5 | " | | " | | |
| | " | チェロキー | " | " | " | M135i, M235i | " | DS5 | " | | " | | |
| Ⅴ | フォード | クライスラー | アストンマーティン | シグネット | アウディ | A1, A3 | ルノー | ルーテシア | ファイアット | バルケッタ | ボルボ | C30 | 1.3 |
| | シボレー | マスタング | " | " | BMW | Q3 | " | メガース | " | プリントシリーズ | " | トラジェ | |
| | " | エスケープ | " | " | " | 1シリーズ | " | ウィンド | " | ムルティブラ | " | サンタフェ | |
| | " | アストロ | " | " | " | 2シリーズ | " | キャブチャー | アルファロメオ | 140シリーズ | " | JM | |
| | " | ブレイザー | " | " | " | i3 | " | カンゲー | " | ミト | " | ソナタ | |
| | " | トレイルブレイザー | " | " | BMWミニ | オールモデル | ブジョー | カジヤー | " | ジュリエッタ | " | i30 | |
| | " | サブババン | " | " | VW | ゴルフシリーズ | " | 200シリーズ | " | | " | | |
| | " | トラバース | " | " | " | ジェッタ | " | 300シリーズ | " | | " | | |
| | " | キャブテイバ | " | " | " | ザ・ビートル | " | RCZ | " | | " | | |
| | " | チェロキー | " | " | " | ニュービートル | " | 2000シリーズ | " | | " | | |
| Ⅵ | フォード | クライスラー | ローバー | ミニ | フォード | T-CROSS | シトロエン | リフター | ファイアット | バンダシリーズ | ヒュンダイ | TB | 1.0 |
| | シボレー | ソニック | " | " | " | フォークス | " | C2, C3, C4 | " | 500 | " | エラントラ | |
| | シボレー | クライスラー | " | " | " | アイエスタ | " | DS3, DS4 | " | 500X | " | | |

※メルセデス・ベンツ AMG・マイバッハ、ビー・エム・ダブリュー アルピナ、ファイアットアハルトは各同クラスの1ランク上を適用。

◎表示記号解説

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----|-----|----|----|----|----------|---|----|----------|---|----|
| 状態 | 傷 | 凹凸 | 曲がり | 波跡 | さび | 腐食 | 亀裂 破れ | 穴 | 交換 | 変色 退色 | 跡 | 文字 |
| 略称 記号 | A | U | B | W | S | C | T | H | X | P | M | L |

※修復歴の表示方法は、該当箇所に修復歴マーク—Mを記入する。

外板価値減点①は—XM①、外板価値減点②は—XM②を記入する。

◎表示記号解説

| 項 目 | 外 装 減 点 (パネル単位) | 表 示 記 号 |
|------------|--|--|
| 価値減点 | ①波状の修理跡 ②交換跡 | W10 XM10 |
| 塗 装 | ①傷 ②さび ③変色、退色 ④文字 ⑤指定色（※特記欄記載） ⑥テープ類の貼り付け跡、強固な異物の付着（※特記欄記載） | カードサイズ 未満 小 大 A10 ・ A20 ・ A30 S10 ・ S20 ・ S30 P10 ・ P20 ・ P30 L10 ・ L20 ・ L30 — — P30 P10 ・ P20 ・ P30 |
| 板 金 | ①凹み ②傷を伴う凹み ③取外し穴 ④腐食 ⑤波状の修理跡があり、仕上げ悪く補修が必要 | カードサイズ 未満 小 大 U10 ・ U30 ・ U50 UA10 ・ UA30 ・ UA50 — H30 ・ H50 — C30 ・ C50 — W30 ・ W50 |
| 交 換 | ①板金を要する面積がパネル総面積の1/2以上 ②凹凸がしわ状になっているもの ③パネルのフレームが曲がっているもの ④波状の修理跡がパネル総面積の1/2以上で、仕上げの悪いもの ⑤腐食（4個以上）、1cm以上の腐食のあるもの ⑥取外し穴でカードサイズ以上のもの ⑦亀裂でカードサイズ以上のもの | UX70 UX70 BX70 WX70 CX70 HX70 TX70 |
| 複合する 場合 | ①価値減点と価値減点（波状の修理減点と交換跡がある場合） ②修理減点と価値減点（波状の修理跡） ただし、減点数が板金〈大〉を超えた場合 ③板金減点と塗装減点（※板金記号を先に記入する） ただし、減点数が板金〈大〉を超えた場合 | W10、XM10 と記入 U30、W10 と記入 U50、W と記入 UA30・UA50 と記入 UA50 と記入 |

12. 自賠責残加算

自賠責残月数から2ヵ月を差し引いた月数の保険解約料（損害保険料率算出機構が定める解約保険返戻料）を四捨五入し、自賠責残加点点数とする。下表は残月数の欄をそのまま適用できるように設定している。

自賠責残加算表（その1）～（その7）保険期間満了のため削除

自賠責残加算表（その8）

保険期間の開始が平成29年4月1日以降～令和2年3月31日までのものに適用する。

1) 乗用車（3年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| 軽（乗用） | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 軽（乗用） | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 |
| 車種\残月数 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 乗用車 | 20 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 |
| 軽（乗用） | 19 | 20 | 21 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 26 | 27 | 28 |

2) 乗用車、軽（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 軽 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 軽 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 |

3) トラック（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 |
| | | 2t 超え | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 17 | 19 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 17 | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 27 | 28 | 30 | 31 | 33 | 34 |
| | | 2t 超え | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 |

4) トラック（1年車検用）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 14 | 16 |
| | | 2t 超え | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 |

5) 特種車

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 8ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 8ナンバー | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

自賠償残加算表（その9）

保険期間の開始が令和2年4月1日以降のものに適用する。

1) 乗用車（3年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 軽（乗用） | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| 軽（乗用） | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 |
| 車種\残月数 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 乗用車 | 15 | 16 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 23 |
| 軽（乗用） | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 |

2) 乗用車、軽（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 軽 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| 軽 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 |

3) トラック（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | 2t 超え | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 |
| | | 2t 超え | 16 | 17 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 26 | 27 | 29 | 30 | 32 |

4) トラック（1年車検用）

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| バ ト ラ ッ ク | 4ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | 1 ナ ン バ ー | 2t 以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 13 |
| | | 2t 超え | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 |

5) 特種車

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 8ナンバー | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 8ナンバー | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 17 |

9. 自賠責残加算

自賠責残月数から2ヵ月を差し引いた月数の保険解約料（損害保険料率算出機構が定める解約保険返戻料）を四捨五入し、自賠責残加点点数とする。下表は残月数の欄をそのまま適用できるように設定している。

自賠責残加算表（その1）～（その7） 保険期間満了のため削除

自賠責残加算表（その8）

保険期間の開始が平成29年4月1日以降～令和2年3月31日までのものに適用する。

1) 乗用車（3年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| 軽（乗用） | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 軽（乗用） | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 乗用車 | 20 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 |
| 軽（乗用） | 19 | 20 | 21 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 26 | 27 | 28 |

2) 乗用車、軽（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 軽 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 軽 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 |

自賠責残加算表（その9）

保険期間の開始が令和2年4月1日以降のものに適用する。

1) 乗用車（3年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 軽（乗用） | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| 軽（乗用） | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 乗用車 | 15 | 16 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 23 |
| 軽（乗用） | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 |

2) 乗用車、軽（2年車検用）

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 車種\残月数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 軽 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車種\残月数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 乗用車 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| 軽 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 |

