

# 中古自動車査定基準 [ I ]

## 加減点基準 (販売店用)

### 変更点

(2016.04～)

※査定日が2016.04.01以降のものに適用します。



一般財団法人 日本自動車査定協会

## 主な変更点

- 1) 「外板価値減点、修復歴減点の係数、みなし修理費適用表」
  - ・ラジエータコアサポート（修復歴Aランクから外板価値減点②に変更）
  - ・ボンネットタイプ、キャブタイプを統合して表示
- 2) 走行キロ加減点
  - ・額方式から率方式に変更

中古自動車査定基準[ I ]  
加減点基準（販売店用）

一般財団法人 日本自動車査定協会

変更前のページ(3/31まで)

(1) 乗用車系 (3、5、7、8ナンバー)

区分	ランク	箇所		適用係数	みなし修理費																	
		ボンネットタイプ	キャブタイプ		特C	特B	特A	I	II	III	IV	軽										
外板価値減点	①	連続するネジ止め	←	0.6	330	270	230	210	180	150	130	100										
		②	ボアサイドシル交換										ステップ交換	0.8	480	400	330	310	260	220	180	150
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換										フロントパネル交換									
リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換																					
修復歴減点	A	ラジエータコアサポート(交換)	フロントフロア	1.0	1100	900	750	700	600	500	400	350										
		ルーフパネル交換	クロスメンバー																			
		インサイドパネル	リヤフロア																			
修復歴減点	B	ボアサイドシル交換	ステップ交換	1.3	1750	1450	1200	1100	950	800	650	550										
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換																			
		リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換																			
修復歴減点	C	ボアサイドシル交換	ステップ交換	1.5	2850	2350	1950	1800	1550	1300	1050	900										
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換																			
		リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換																			

(2) トラック系 (1、4、8ナンバー)

区分	ランク	箇所		適用係数	みなし修理費											
		ボンネットタイプ	キャブタイプ		I	II	III	IV	軽							
外板価値減点	①	連続するネジ止め	←	0.6	170	140	120	100	80							
		②	ボアサイドシル交換							ステップ交換	0.8	210	180	150	120	110
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換							フロントパネル交換						
リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換															
修復歴減点	A	ラジエータコアサポート(交換)	フロントフロア	0.9	400	350	300	250	200							
		ルーフパネル交換	クロスメンバー													
		インサイドパネル	リヤフロア													
修復歴減点	B	ボアサイドシル交換	ステップ交換	1.0	550	500	400	350	300							
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換													
		リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換													
修復歴減点	C	ボアサイドシル交換	ステップ交換	1.2	850	700	600	500	400							
		リヤフェンダ交換	サイドパネル交換													
		リヤエンドパネル交換	フロントパネル交換													

 外板価値減点  
修復歴減点

## 4. 骨格部位で修復歴とならないものの取扱い

- 1) 原則として外板価値減点②を適用する(クランプ跡のみも含む)。
- 2) ピラー、ルーフの現状凹みは、面積により板金修理とする。
- 3) 突き上げによる車底部の現状凹みは、面積により板金修理とし板金減点(大)(50点)を上限とする。
- 4) 「軽微」なもの(500円未満)は、修理減点又は価値減点10点を適用する。

変更後のイメージ(4/1~)

## (1) 乗用車系 (3, 5, 7, 8ナンバー)

区分	ランク	箇所	適用係数	みなし修理費							
				特C	特B	特A	I	II	III	IV	軽
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板 (交換)	0.6	330	270	230	210	180	150	120	100
	②	フロントパネル交換 <u>ラジエータコアサポート交換 (溶接)</u> ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	480	400	330	310	260	220	180	150
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ビラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	1.0	1100	900	750	700	600	500	400	350
	B	フロントサイドメンバー ビラー交換 ルーフ (ビラーから) リヤサイドメンバー交換	1.3	1750	1450	1200	1100	950	800	650	550
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.5	2850	2350	1950	1800	1550	1300	1050	900

## (2) 商用車系、トラック系 (1, 4, 8ナンバー)

区分	ランク	箇所	適用係数	みなし修理費				
				I	II	III	IV	軽
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板 (交換)	0.6	170	140	120	100	80
	②	フロントパネル交換 <u>ラジエータコアサポート交換 (溶接)</u> ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 キャブバックパネル交換 リヤコーナーパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	210	180	150	120	110
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ビラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	0.9	400	350	300	250	200
	B	フロントサイドメンバー ビラー交換 ルーフ (ビラーから) リヤサイドメンバー交換	1.0	550	500	400	350	300
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.2	850	700	600	500	400

※その他に輸入車 (P92) が該当します。

変更前のページ(3/31まで)

**修復歴の判断基準**

(修復歴及び骨格の基本定義)

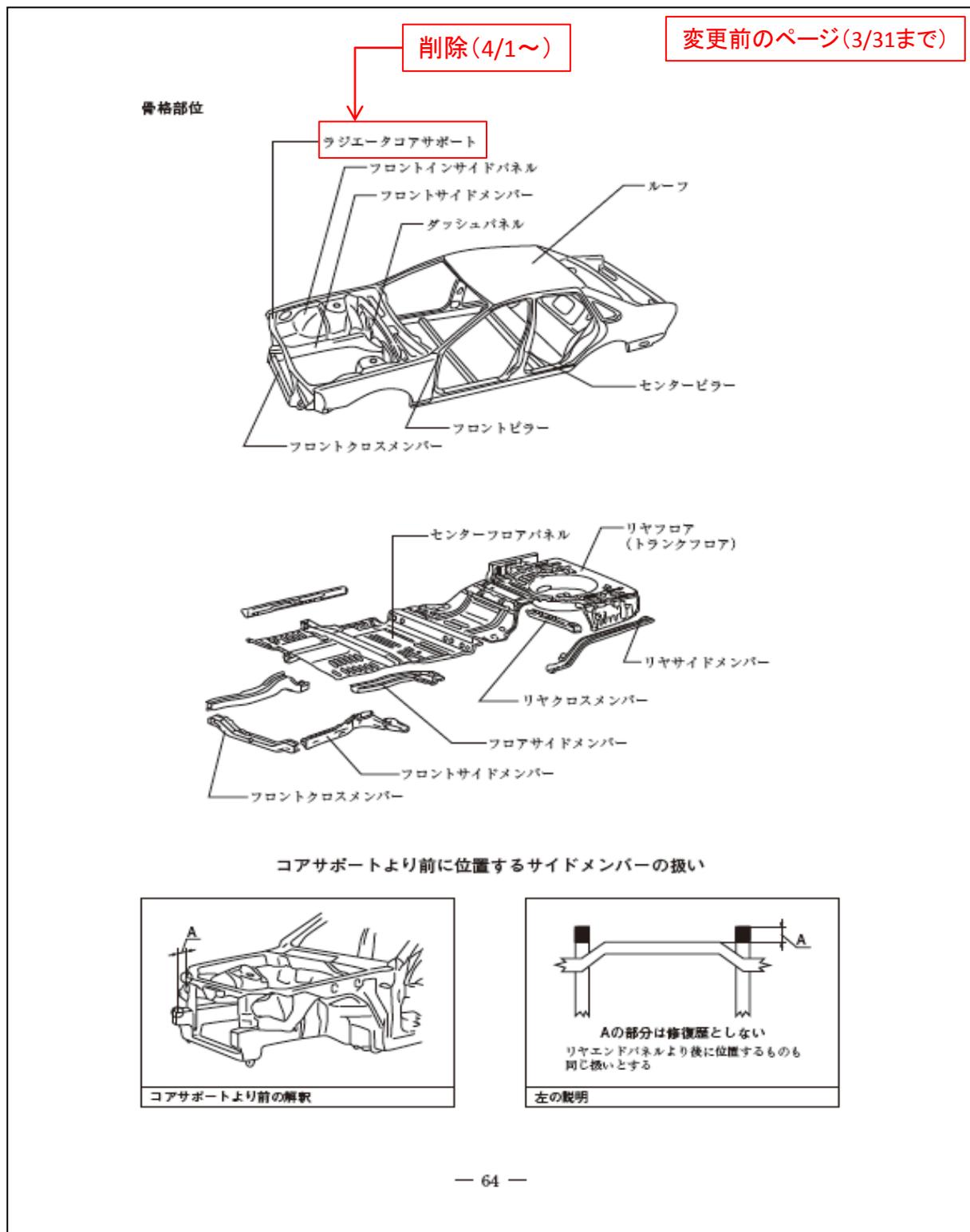
1. 下記の骨格部位に損傷があるもの又は修復されているものは修復歴とする。
2. 但し、骨格は溶接接合されている部位(部分)のみとし、ネジ止め部位(部分)は骨格としない。

No.	骨格部位	修復歴とするもの	修復歴としないもの
1	ラジエータコアサポート	交換されており、かつコアサポートと隣接するインサートに曲がり、コアシメンターに曲がり、凹み又はその修理跡があるもの	
2	クロスメンバー(フロント・リヤ)	1) 交換されているもの 2) 曲がり、凹み又はその修理跡があるもの	① 小さな凹み又はその修理跡があるもの ② 突き上げによる凹み、傷又はその修理跡があるもの
3	サイドメンバー(フロント・リヤ)	1) 交換されているもの 2) 曲がり、凹み又はその修理跡があるもの	① コアサポートより前に位置する部分及びリヤエンドパネルより後に位置する部分の損傷又はその修理跡があるもの ② けん引フック取付け部の損傷又はその修理跡があるもの ③ パンパーステア取付け部の軽微な凹み又はその修理跡があるもの ④ 突き上げによる凹み、傷又はその修理跡があるもの
4	インサイドパネル(フロント) ダッシュパネル	1) 交換されているもの 2) 外部又は外板を介して波及した凹み又はその修理跡があるもの	① コアサポートより前に位置する部分の損傷又はその修理跡があるもの ② 軽微な凹み又はその修理跡があるもの
5	ピラー(フロント・センター・リヤ)	1) 交換されているもの 2) スポット打ち直しがあるもの 3) 外部又は外板を介して波及した凹み又はその修理跡があるもの	① 外部に露出している部位に凹み又はその修理跡があるもの ② ポアィサイドシルパネルの単体部品の交換時に生じるビワー下部に溶接処理跡があるもの ③ 外部を介さない凹み又はその修理跡があるもの ④ BOX車等でルーフパネルからステップまで一体として露出しているパネル状センターピラー等のアウター部はビワーとしない ⑤ 軽微な凹み又はその修理跡があるもの
6	ルーフ	1) 交換されているもの 2) ルーフ周囲のインナー部に凹み、曲がり又はその修理跡のあるもの 3) ビワーから波及した凹み又はその修理跡があるもの	インナー部に軽微な凹み、曲がり又はその修理跡があるもの
7	センターフロアパネル フロアサイドメンバー	1) 交換されているもの 2) パネル接合部に、はがれ又は修理跡があるもの 3) 破れ(亀裂)があるもの 4) 外部又は外板を介してパネルに凹み、メンバーに曲がり又はその修理跡があるもの	① 突き上げ等による凹み、曲がり又はその修理跡があるもの ② 軽微な凹み、曲がり、破れ又はその修理跡があるもの
8	リヤフロア(トランクフロア)	1) 交換されているもの 2) パネル接合部に、はがれ又は修理跡があるもの 3) 破れ(亀裂)があるもの 4) 外部又は外板を介して波及した凹み又はその修理跡があるもの	① リヤエンドパネル又はリヤフェンダー等の交換時に生じた損傷があるもの ② 軽微な凹み、破れ又はその修理跡があるもの ③ スペアタイヤ等格納部の突き上げによる凹み、軽微な破れ又はその修理跡があるもの

① クランプ跡があっても上記基準に該当しない場合は、修復歴としない。

② 軽微な損傷(凹み、破れ等)が一つの部位に複数個あり、その損傷が近接もしくは連続している場合は、修復歴とする。

③ 修復歴の判断はボディ形状、構造(フレーム付き車等)や損傷の度合い等により異なる場合がある。



平成28年4月1日以降の査定において「ラジエータコアサポート」の損傷の扱いは下記の通りとします。

状態(1台分)	現状		修理跡	交換	交換跡	クランプ跡
塗装	カードサイズ未満	10	W10	実費	ネジ止め XM10  溶接止め 外②	価値減点10 (数問わず)
	カードサイズ以上 A4サイズ未満	10				
	A4サイズ以上	15				
板金	カードサイズ未満	10				
	カードサイズ以上 A4サイズ未満	15				
	A4サイズ以上 1/2未満	20				

※1cm未満の損傷は無減点

## 《ネジ止めコアサポートについて》

ボンネット又はフロントフェンダとコアサポート(ネジ止め)が交換されている場合(連続複数区画)は、外板価値減点①を適用します。

変更前のページ(3/31まで)

追加(4/1~)

#### 4. 走行キロの評価

走行キロの評価は適用表に基づき加減点を行う。

走行キロの評価は適用表に基づき加減点を行う。(基本価格×加減率)

2. 自動車検査証記載の車検時の走行キロ、定期点検記録簿、オイル交換及び各エレメント類交換ラベル等から算定走行キロ数が特定できる場合は、算定走行キロ数によって加減点を行う。

(例)

算定走行キロ数=定期点検時の走行キロ数+(1,000km×定期点検後の使用経過月数)

但し、算定走行キロ数が特定できない場合は、商品価値減点(基本価格の30%以内)を減点する。

3. メーター交換のシール貼付車の取扱い

実走行キロ数(交換前の走行キロ数+見事走行キロ数)により加減点



4. メーター改ざんのシール貼付車の取扱い

1) 算定走行キロ数が判るもの

算定走行キロ数減点+商品価値減点(基本価格の10%以内)を減点する

2) 算定走行キロ数が判らないもの

商品価値減点(基本価格の30%以内)を減点する



5. 使用経過月数の計算

使用月数の計算は初年度登録年月の翌月から起算して査定年月までの月計算(足割け)とする。また、当月内の1ヵ月未満は0ヵ月とする。

例 査定年月日 平成20年11月10日  
一) 初年度登録年月 平成17年 4月(22日)  
3年 7月 -----43ヵ月

追加変更(4/1~)

#### 6. 走行キロ加減点 計算方法 基本価格×加減率

[計算例]

1,150千円(基本価格)×-5%(適用表より)=-57.5  
小数点以下第一位を四捨五入して=-58

変更前のページ(3/31まで)

表1 乗用車

特C、Bクラス

走行 キロ	0 4	5 8	9 12	13 16	17 20	21 24	25 28	29 32	33 36	37 40	41 44	45 48	49 54	55 60	61 66	67 72	73 78	79 84	85 90	91 96	97 102	103 108	109 114	121 126	走行 キロ	
5			55	85	110	170	195	225	250	280	310	335	365	385	415	415	470	470	515	525	535	510	510	510	510	5
10	70	40			55	110	140	170	195	225	250	280	310	310	315	315	370	370	395	395	395	410	410	410	410	10
15	125	100	55			55	85	110	140	170	195	225	250	285	300	315	370	370	395	395	395	410	410	410	410	15
20	180	155	110	70				55	85	110	140	170	195	210	240	255	270	270	295	295	295	310	310	310	310	20
25	240	210	170	125	70				30	55	85	110	140	155	180	195	210	225	225	225	225	210	210	210	210	25
30	300	295	250	180	135	85	40					30	55	85	100	120	135	150	165	165	180	195	210	210	210	30
35	405	380	335	265	210	140	100	55						30	40	60	75	90	105	120	135	150	180	180	180	35
40	490	460	420	350	295	225	155	110	70	40							30	45	75	90	105	135	135	135	135	40
45	575	545	505	435	380	310	225	180	140	100	70	30							30	45	60	75	90	90	45	
50	660	630	590	520	460	390	295	250	210	155	125	85	55											45	45	50
55	715	685	645	600	545	475	390	330	280	225	195	145	115	80											45	55
60	770	740	700	640	600	540	475	390	330	285	235	170	140	105	75	60	30									60
65	825	795	755	715	660	615	530	460	405	345	295	225	185	150	120	105	75	45	30							65
70	880	850	810	770	715	670	590	515	460	405	350	280	220	185	165	150	120	90	75	60	30					70
75	940	910	870	825	770	730	645	560	510	450	400	335	270	230	210	195	165	135	120	90	60	45	30	15	75	
80	995	965	925	880	825	785	700	615	575	515	460	390	325	285	255	240	210	180	165	130	90	75	60	45	80	
90	1105	1060	1035	995	940	895	810	730	685	625	570	495	430	390	360	330	270	240	225	180	150	135	120	105	90	
100	1220	1190	1150	1105	1050	1010	925	840	800	740	685	615	560	530	495	465	390	360	300	285	240	210	195	180	165	100
110	1330	1300	1260	1220	1160	1120	1035	950	910	840	810	730	675	645	610	480	420	390	360	345	300	270	255	240	225	110
120	1440	1415	1370	1330	1275	1230	1150	1065	1020	940	910	810	750	700	675	555	480	450	420	405	360	330	315	300	285	120
130	1555	1525	1485	1440	1385	1345	1260	1175	1135	1055	1010	895	810	785	760	630	540	510	480	465	420	390	375	360	345	130
140	1665	1640	1595	1555	1500	1455	1370	1280	1245	1165	1115	1000	895	870	845	705	600	570	540	525	480	450	435	420	405	140

変更

変更(4/1~)

- 基本価格に対する加減率(%)
- (注) 1. 走行キロ数の適用は、以内とする。
- (注) 2. 端数の処理は、小数点以下第一位を四捨五入する。

走行キロ

走行キロの適用表
乗用車 特C、B、Aクラス 乗用車、ワゴン、オフロードタイプ Iクラス
乗用車、ワゴン、オフロードタイプ II、IIIクラス
乗用車、ワゴン、オフロードタイプ IVクラス 軽自動車 乗用、ワゴン、オフロードタイプ
ボンネットバン、キャブバン 全クラス
軽自動車 ボンネットバン、キャブバン、トラック
トラック I、IIクラス
トラック III、IVクラス
輸入車 乗用、ワゴン、オフロードタイプ 特、I、IIクラス
輸入車 乗用、ワゴン、オフロードタイプ III、IVクラス
輸入車 乗用、ワゴン、オフロードタイプ V、VIクラス
<p>計算方法</p> <p>基本価格（千円）×加減率</p> <p>（端数の処理は、小数点以下第一位を四捨五入）</p>

■差替えページの入手方法について

《中古自動車査定基準 I、ハンドブック》

協会ホームページに差替えページを掲載致しますので、ダウンロードをお願い致します。

URL

<http://www.jaai.or.jp/jissitensama.html>