


クラス分けとクラス係数 (輸入車)

クラス	アメリカ		イギリス		ドイツ		フランス		イタリア		スウェーデン・スペイン・韓国		クラス係数
	ブランド	モデル	ブランド	モデル	ブランド	モデル	ブランド	モデル	ブランド	モデル	ブランド	モデル	
Ⅳ	フォード	マスタング	ランドローバー	フリランダー	アウディ	A4, A5	ルノー	ラグナ	アルファ Romeo	150シリーズ	ボルボ	S40	1.7
	シボレー	エスケープ	"	イヴォーク	"	TT	"	ルノースポーツハイダー	"	アルファ Romeo GT	"	S60 (現行モデル)	
	"	カマロ	"	ディスカバリースポーツ	"	S1, S3	"	スポーツハイダー	"	スポーツワゴン	"	V60, 50, 40	
	"	アストロ	ジャガー	Xタイプ	RS3	RS Q3	"	セニック	"	ジュリア	"	9-3シリーズ	
	"	ブレイザー	"	Xタイプ エステート	RS Q5	Q5	ブジョー	コレオス	"	ステルピオ	"	XGシリーズ	
	"	トレイルブレイザー	"	XE	BMW	3シリーズ	"	400シリーズ	ファイアット	クーペファイアット	"	グレンジャー	
	"	サブババン	"	E-PACE	"	(tiシリーズを除く)	"	5000シリーズ	アバルト	124スハイダー	"	(ロードスター-OEM)	
	クライスラー	トラバース	"	Z3, Z4	"	X1, X2, X3, X4	"	DS5	"	"	"	"	
	"	キャプティバ	"	4シリーズ	"	M135i, M235i	"	DS7 クロスバック	"	"	"	"	
	"	チェロキー	"	Mercedes-Benz	Cクラス	SLK・CLK・SLC	"	"	"	"	"	"	
Ⅴ	ダッジ	アベンジャー	"	GLC, GLK	"	VW	パサート	"	"	"	"	"	1.3
	"	ナイトロ	"	アイオス	"	"	タイアアン	"	"	"	"	"	
	キャデラック	SRXクロスオーバー	"	Mercedes-Benz	GLC	"	シャラン	"	ファイアット	バルケッタ	"	C30	
	"	ATS	"	VW	VW CC	"	"	2000シリーズ	"	プリントシリーズ	"	トラジェ	
	GM/ハマー	H3	"	フォード	クーガ	"	"	3000シリーズ	アルファ Romeo	ムルティプラ	"	サンタフェ	
	クライスラー	PTクルーザー	アストンマーティン	シグネット	アウディ	A1, A3	ルノー	ルーテシア	"	ファイアット	"	"	
	"	バトリオット	"	"	Q3	Q3	"	メガヌ	"	"	"	"	
	ダッジ	コンパス	"	1シリーズ	BMW	1シリーズ	"	ウィンド	"	"	"	"	
	シボレー	レネゲード	"	2シリーズ	"	2シリーズ	"	キャプチャー	アルファ Romeo	140シリーズ	"	JM	
	"	キャリバー	"	i3	"	i3	"	カンゲー	"	"	"	ソナタ	
Ⅵ	"	HHR	"	オールモデル	BMW ミニ	BMW ミニ	"	カジャ	"	"	"	i30	1.0
	"	PTクルーザー	"	ゴルフシリーズ	VW	VW	ブジョー	2000シリーズ	"	"	"	"	
	"	バトリオット	"	ジェッタ	"	ジェッタ	"	RCZ	"	"	"	"	
	"	コンパス	"	ボラ	"	ボラ	"	2000シリーズ	"	"	"	"	
	ダッジ	レネゲード	"	ザ・ビートル	"	ザ・ビートル	"	3000シリーズ	"	"	"	"	
	シボレー	キャリバー	"	ニュービートル	"	ニュービートル	"	C2, C3, C4	"	"	"	"	
	"	HHR	"	シロココ	"	シロココ	"	DS3, DS4	"	"	"	"	
	"	PTクルーザー	"	モンデオ	フォード	モンデオ	"	"	"	"	"	"	
	"	バトリオット	"	フォーカス	"	フォーカス	"	"	"	"	"	"	
	"	コンパス	"	アイエスタ	"	アイエスタ	"	"	"	"	"	"	
Ⅵ	シボレー	ソニック	ローバー	ミニ	ス마트	ス마트	ルノー	トゥインゴ	ファイアット	バンダシリーズ	ヒュンダイ	TB	1.0
	クライスラー	イブシロン	"	UP	"	"	ブジョー	1000シリーズ	"	500	"	エラントラ	
								100シリーズ	"	500X	"		

※メルセデス・ベンツ AMG・マイバッハ、ビー・エム・ダブリュー アルピナ、ファイアットアバルトは各同クラスの1ランク上を適用。

◎表示記号解説

状態	傷	凹凸	曲がり	波跡	さび	腐食	亀裂 破れ	穴	交換	変色 退色	跡	文字
略称 記号	A	U	B	W	S	C	T	H	X	P	M	L

※修復歴の表示方法は、該当箇所に修復歴マーク—Mを記入する。

外板価値減点①は—XM①、外板価値減点②は—XM②を記入する。

◎表示記号解説

項 目	外 装 減 点 (パネル単位)	表 示 記 号
価値減点	①波状の修理跡 ②交換跡	W10 XM10
塗 装	①傷 ②さび ③変色、退色 ④文字 ⑤指定色 (※特記欄記載) ⑥テープ類の貼り付け跡、強固な異物の付着 (※特記欄記載)	カードサイズ 未満 小 大 A10 ・ A20 ・ A30 S10 ・ S20 ・ S30 P10 ・ P20 ・ P30 L10 ・ L20 ・ L30 — — P30 P10 ・ P20 ・ P30
板 金	①凹み ②取外し穴 ③腐食 ④波状の修理跡があり、仕上げ悪く補修が必要	カードサイズ 未満 小 大 U10 ・ U30 ・ U50 — H30 ・ H50 — C30 ・ C50 — W30 ・ W50
交 換	①板金を要する面積がパネル総面積の1/2以上 ②凹凸がしわ状になっているもの ③パネルのフレームが曲がっているもの ④波状の修理跡がパネル総面積の1/2以上で、仕上げの悪いもの ⑤腐食 (4個以上)、1cm以上の腐食のあるもの ⑥取外し穴でカードサイズ以上のもの ⑦亀裂でカードサイズ以上のもの	UX70 UX70 BX70 WX70 CX70 HX70 TX70
複合する 場合	①価値減点と価値減点 (波状の修理減点と交換跡がある場合) ②修理減点と価値減点 (波状の修理跡) ただし、減点数が板金〈大〉を超えた場合 ③板金減点と塗装減点 (※板金記号を先に記入する) ただし、減点数が板金〈大〉を超えた場合	W10、XM10 と記入 U30、W10 と記入 U50、W と記入 UA30・UA50 と記入 UA50 と記入

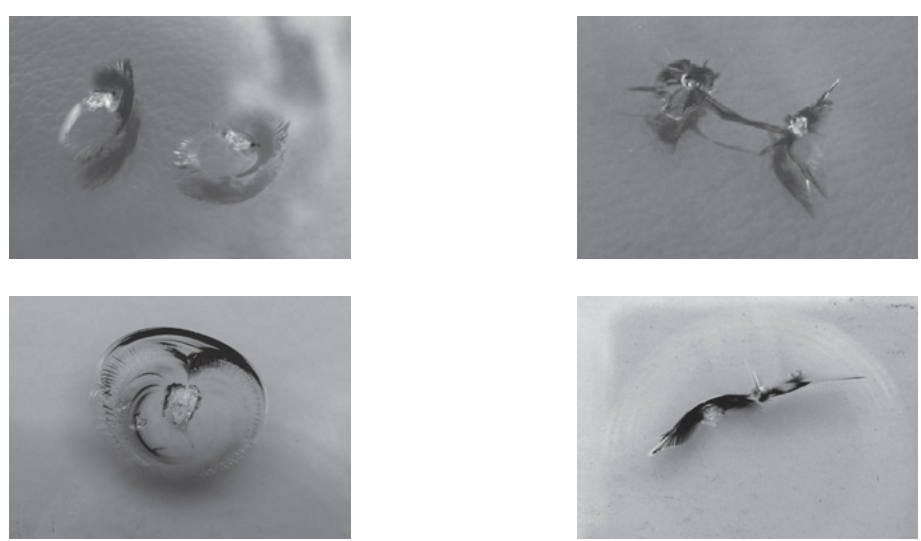
ガラス

査定項目	査定区分	減点の区分及び細則 / 減点		
ガラス	標準状態	1. フロントガラスは割れ及び運転上視界を妨げる傷等のないこと 2. リヤガラス、ドアガラス、三角ガラス、サンルーフガラス、トラックのリヤガラスの商品価値に影響を及ぼさない小傷は無減点とする 3. 法に抵触しないフィルム貼りは無減点とする		
フロントガラス	価値減点	・うすいワイパー傷、飛石による小傷、修理跡のあるもの（1台分）	20	
	交換	1. ワイパー傷等で爪の引っかかるもの 2. 飛石等によりひび割れ、亀裂があるもの 3. 修理跡でひび割れがあるもの		
		被害軽減ブレーキカメラ カラー（グレー、ブロンズ、サンシェード、ブルーガラス、UVカットガラス等色付きのもの）	無	有
		その他（無色透明のもの）	100	150
その他のガラス		リヤガラス、ドアガラス、三角ガラス、サンルーフガラス、トラックリヤガラス		
	価値減点	・ガラス文字書き（1台分） ・カードサイズ未満の線傷	10	
	修理	・運転席、助手席のフィルム貼り（1台分） ・見苦しいフィルム貼り（1台分）	10	
	交換	1. カードサイズ以上の線傷のあるもの 2. ひび割れ、亀裂のあるもの		
		ドアガラス（サイドガラス含む）	20	
		三角ガラス	10	
		サンルーフガラス	55	
		リヤガラス カラー（熱線入り）	60	
		〃 その他（熱線入り）	45	
		〃 その他（熱線なし）	35	
	トラックのリヤガラス	15		

※各ガラスへの車台番号の刻印は加減点無しとし、それ以外の刻印（イニシャル・登録番号）は、ガラス交換の扱いとする。

※被害軽減ブレーキカメラ付きフロントガラスの交換点数には、再調整（エーミング）を含む。

（参考） 飛石傷（ひび割れ、亀裂）の例



2. 内 装

査定項目	査定区分	加 減 点 の 区 分 及 び 細 則 / 加 減 点			
内	標準状態	1. 内装は規定のものであり、破損、汚れ、シミ等のないこと 2. マット類に衰退、欠品のないこと 3. 積載物その他の理由による異臭のないこと			
	価値加減点	価値加点 (1台単位) (当・1年ものには、適用しない)		加点	
		内装が無減点 (ルームクリーニング減点を除く) の良質車については特別に加点する		+20	
		価値減点 (1台単位)		減点	
		内装部分の傷、シール、テープ等の跡、ハンガーパイプ等が付いているもの、タバコ、ペット等による異臭のあるものは減点する			
		1. 内装部分の傷		10	
		2. シール、テープ、接着剤等の跡のあるもの		10	
	3. ハンガーパイプの付いているもの		10		
	4. 異臭 (タバコ、ペット、芳香剤等) があるもの		40		
	5. ペット等の毛が付着しているもの		40		
	6. 天井、内張り等にタバコのヤニが付着しているもの		40		
	修理	ルームクリーニング (1台単位)		10	
		1. 内装の著しい汚れ (ルームクリーニングとは別に)		5	
		2. 1cm未満のビス穴、タバコのこげ跡、こげ穴、破れ、ほころびが2個以内		10	
		3. シートにへたり、天井にたるみのあるもの		10	
4. カードサイズ未満のシミ (1個)		10			
5. バンの室内塗装 (1台分)		30			
6. バンの室内板金		小	大		
※塗装及び板金は、板金減点 (大) を上限とする (1台分)		30	50		
装	交換・張替	1. 1cm以上のビス穴、タバコのこげ跡、こげ穴、破れ、ほころび			
		2. 1cm未満のビス穴、タバコのこげ跡、こげ穴、破れ、ほころびが3個以上			
		3. 樹脂製部品の割れ、カードサイズ以上の傷			
		4. マット類の衰退が著しい場合又は欠品している場合			
		5. カードサイズ以上のシミ、カードサイズ未満のシミが2個以上			
	セパレート シート (クッション)			25	20
	〃 (バック)		布	35	ビニール 30
	ベンチ シート (クッション又はバック)			40	30
	革シート・フロント (クッション又はバック)		50		
	〃 リヤ (クッション又はバック)		100		
	天井内張り		布	30	20
	ドア内張り (1枚)		革	40	布 25 ビニール 15
	コンソールボックス、グローブボックス (1個)		15		
	ダッシュボード		45		
	灰皿、小物入れ (1個)		2		
	シフトノブ		3		
	サイドボード (1枚)		15		
	リヤシェルフ		10		
	ヘッドレスト (1個)		10		
	内装カバー類 (1枚)		10		
フロアマット (1台分)		35			
トランクマット		布	10	ビニール 5	
トランクルーム内張り			5	2	
ルームミラー		10			

※分割シート (1+2名) の1名シートは、セパレートシート、2名シートは、ベンチシートを適用する。

ミラー類、メッキ・モール類・小部品

査定項目	査定区分	減点の区分及び細則 / 減点		
ミラー類 (1コ)	標準状態	1. 反射鏡部はくもり、はくり、破損がないこと 2. カバー部は商品価値に影響を与える傷等のないこと ・1cm未満の小傷は無減点とする 3. リモコンは正常に機能すること		
	修理	カバー部に1cm以上の線傷、強固な付着物があり塗装修理が可能なもの	減点	
			5	
	交換	1. 反射鏡部がくもり、はくり、破損しているもの 2. カバー部に亀裂、破損、腐食のあるもの 3. リモコン操作が不良のもの		
		部 品 名		減点
		電動ドアミラー (ウインカー付、電動格納式)		30
		電動ドアミラー (電動格納式)		25
		電動ドアミラー		20
		ドアミラー		15
		フェンダーミラー		20
バン、トラック用ミラー			10	
アンダーミラー、補助確認ミラー		10		
メッキ・モール類・小部品	標準状態	1. 表面に商品価値に影響を与える傷等のないこと ・1cm未満の凹み及び小傷は無減点とする 2. 破損、曲がり、腐食、異物の付着のないこと		
	交換	1. 破損、曲がり、1cm以上の凹み・線傷、全体にわたるさびがあるもの 2. メッキ部、塗装部がはがれていて見苦しいもの		
		部 品 名		減点
		フロントグリル		15
		モール (バンパモール含む) 1本		5
		エンブレム、オーナメント 1個		3
		ウェザーストリップ 1本		5
		ストライプ (片側)		20
マッドガード 1個		5		

※交換に至らないミラーのウインカーレンズの傷は、価値減点として3点減点する。

ミラー類
メッキ・モール類

ガラス

査定項目	査定区分	減点の区分及び細則 / 減点		
ガラス	標準状態	1. フロントガラスは割れ及び運転上視界を妨げる傷等のないこと 2. リヤガラス、ドアガラス、三角ガラス、サンルーフガラス、トラックのリヤガラスの商品価値に影響を及ぼさない小傷は無減点とする 3. 法に抵触しないフィルム貼りは無減点とする		
フロントガラス	価値減点	・うすいワイパー傷、飛石による小傷、修理跡のあるもの（1台分）	20	
	交換	1. ワイパー傷等で爪の引っかかるもの 2. 飛石等によりひび割れ、亀裂があるもの 3. 修理跡でひび割れがあるもの		
		被害軽減ブレーキカメラ カラー（グレー、ブロンズ、サンシェード、ブルーガラス、UVカットガラス等色付きのもの）	無	有
		その他（無色透明のもの）	100	150
その他のガラス		リヤガラス、ドアガラス、三角ガラス、サンルーフガラス、トラックリヤガラス		
	価値減点	・ガラス文字書き（1台分） ・カードサイズ未満の線傷	10	
	修理	・運転席、助手席のフィルム貼り（1台分） ・見苦しいフィルム貼り（1台分）	10	
	交換	1. カードサイズ以上の線傷のあるもの 2. ひび割れ、亀裂のあるもの		
		ドアガラス（サイドガラス含む）	20	
		三角ガラス	10	
	交換	サンルーフガラス	55	
		リヤガラス カラー（熱線入り）	60	
		〃 その他（熱線入り）	45	
		〃 その他（熱線なし）	35	
	トラックのリヤガラス	15		

※各ガラスへの車台番号の刻印は加減点無しとし、それ以外の刻印（イニシャル・登録番号）は、ガラス交換の扱いとする。

※被害軽減ブレーキカメラ付きフロントガラスの交換点数には、再調整（エーミング）を含む。

（参考） 飛石傷（ひび割れ、亀裂）の例

