

4. 走行キロの評価

走行キロの評価は適用表に基づき加減点を行う。(基本価格×加減率)

細則

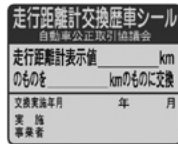
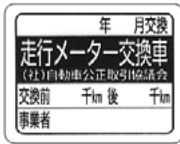
1. 走行キロ加減点は原則として積算計の走行キロ数によって行う。
2. 自動車検査証等記載の車検時の走行キロ、定期点検記録簿、オイル交換及び各エレメント類交換ラベル等から推定走行キロ数が特定できる場合は、推定走行キロ数によって加減点を行う。

(例)

推定走行キロ数 = 定期点検時の走行キロ数 + (1,000km × 定期点検後の使用経過月数)

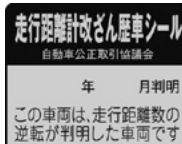
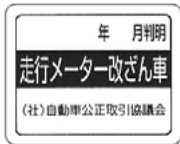
但し、推定走行キロ数が特定できない場合は、商品価値減点(基本価格の30%以内)を減点する。

3. メーター交換のシール貼付車の取扱い
実走行キロ数(交換前の走行キロ数+現車走行キロ数)により加減点



4. メーター改ざんのシール貼付車の取扱い

- 1) 推定走行キロ数が判るもの
推定走行キロ数減点 + 商品価値減点(基本価格の10%以内)を減点する
- 2) 推定走行キロ数が判らないもの
商品価値減点(基本価格の30%以内)を減点する



5. 使用経過月数の計算

使用月数の計算は初度登録年月の翌月から起算して査定年月までの月計算(足掛け)とする。

また、当月内の1ヵ月未満は0ヵ月とする。

例 査定年月日 平成29年11月10日
-) 初度登録年月 平成26年 4月(22日)
3年 7月 ……………43ヵ月

6. 走行キロ加減点 計算方式
基本価格×加減率

(計算例)

1,150千円(基本価格)×5%(適用表より) = 57.5

小数点以下第一位を四捨五入して = 58

7. EV・HV、FCV等の走行キロ評価は、クラスごとに加減率を適用する。

8. 特装車の走行キロの評価について
乗じる際の基本価格は、特装車の基本価格とする。